



REFERAT FRÅ STYREMØTE 04.06.12

Desse møte: Ordførar og styreleiar Ove Trellevik, Ordførar Siv Høgtun, varaordførar , Ordførar Otto Harkestad, Rådmann Gerhard Inge Storebø, Rådmann Steinar Nesse, Rådmann Odd Magne Utkilen.
Sekretariat: Per Hillestad, Anne-Grete Hareide, informasjonsrådgivar Vigeik Brekke.
Dessutan møte: Prosjektleiar Torgeir Sæter (sak 11, 12 og 13), Næringsssjef Bård Sandal (sak 10/12) Rådgjevar Totland BRB (sak 10/12)

/12	Referat frå møtet 23.01.12 <u>Vedtak:</u> Referatet vert godkjent
10/12	Næringsplanarbeidet ó Status Det vert vist til handsaming av næringsplanarbeidet i dei to førre møta. Næringsssjef Bård Sandal og Rådgjevar Totland frå BRB ga ein statusrapport over prosjektarbeidet så langt. Det vert elles vist til vedlagte dokument i saka. <u>Vedtak:</u> Statusrapporten vert teken til etterretning.
11/12	Sjølvsbyggjarprosjektet Styret i Regionrådet Vest har ved fleire høve drøfta eit eventuelt sjølvsbyggjarprosjekt i samarbeid med Husbanken etter ein modell som for ein del år sidan vart lansert i Meland kommune. Prosjektet går som kjent ut på at innsette/vanskelegstilte får høve til å engasjera seg med å byggja sin eigen bustad som ein viktig lekk i rehabiliteringa. Utfordringa med å lansere eit slikt prosjekt på ny, har m.a. vore å tilpassa seg offentleg innkjøpslovgeving/reglar og dessutan å tilpassa seg ny Plan og bygningslov. Frå møte 23/11 -11 heiter det: <i>Målgruppa er personar med spesielle vanskar, som finne det vanskelig å etablere seg på bustadmarknaden. Sjølvsbyggjarane vert engasjert i planlegging og praktisk arbeid knytt til oppføring og rehabilitering av eigen bustad.</i> <i>Nye rammevilkår (endringar i plan- og bygningslova, finansieringsordninga i Husbanken og LOFA m.v.) gjer det naudsynt å tenkja nytt. Viktig å fristille byggjeprojekt frå kommunane, dvs. organiserast på annan måte enn sjølvsbyggjarprosjektet i Meland kommune ó der sjølvsbyggjarprosjektet har sitt opphav.</i> Styret slutta seg til framdrifta i saka Seinare har ein fått vedlagte statusrapport frå prosjekt som vart handsama i rådmannsmøte 26. mars d.å. Rådmannsmøte uttalar uttalar m.a.: öEndra prioriteringar i Husbanken gjer at det ikkje lenger er aktuelt å satse på sjølvsbyggjarprosjektet.

	<p>Prioriterer samhandling om rus og psykiatri. For dei mest krevjande brukarane er det nødvendig med samarbeid ..ö</p> <p>Rådmennene peika vidare på eit eventuelt samarbeid med Helse Bergen i denne lei på bakgrunn av ledige lokale i som Blå Kors tidlegare nytta på Askøy.</p> <p>Prosjektleder Torgeir Sæter har arbeidd vidare med denne justerte retninga på bustadprosjektet og har i sitt notat dagsett 4. mai 2011 skissert ei justering prosjektet i retning av Rusomsorg og lagt opp ei avklarande framdrift for prosjektet.</p> <p>Rådmennene handsama notatet i sitt siste møte og slutta seg til innhald og framdrift.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styret i Regionråd Vest har merka seg endringa i öSjølvbyggjarprosjektetö og sluttar seg til den justerte kurs med innhald og framdrift..</p>
12/12	<p>Betre saman for barna</p> <p>Prosjektleder Torgeir Sæter har teke over dette prosjektet grunna sjukdom, han har gitt denne statusrapporten.</p> <p>Hovedprosjektet startet i august 2011, men hadde en noe redusert aktivitet fram til april 2012. Fylkesmannen har tildelt prosjektet kr 250.000 for 2012, samt at det er overført kr 275.000 i unyttede øremerkede midler fra 2011. Økonomisk ramme for 2012 er dermed kr 525.000.</p> <p><u>Status:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektgruppen er utvidet med en representant fra Bufetat og en fra Helse Bergen. • Igangsatte tiltak/ arbeidsgrupper: <ul style="list-style-type: none"> ○ Oppfølging fosterhjemsplasserte barn <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vurderer ulike samarbeidstiltak, deriblant etablering av et felles kontor/avdeling for denne tjenesten. Vertskommuneløsning mest aktuelt. Utredningen fra arbeidsgruppen planlagt ferdig før sommerferien, kan bli vanskelig. ○ Karrierebygging <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utreder hvordan tilby karriereveier som blir opplevd som utviklende og gode, slik at dyktige fagfolk blir i kommunen istedenfor å søke seg til jobber i stat/ andre steder. ○ Arbeidsvilkår <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vurderer arbeidsavtaler og órdninger som er mer tilpasset faktiske arbeidstider og óppgaver i barnevernet. Blant annet relatert til faktisk døgnbasert vaktberedskap. ○ Kompetanseplan <ul style="list-style-type: none"> ▪ Få på plass en kompetanseplan som er med på å gi et faglig og tverrfaglig løft utover det den enkelte kommune kan tilby. • Planlagte tiltak/ arbeidsgrupper: <ul style="list-style-type: none"> ○ Barnevernsvakt. Utredning starter opp etter sommerferien. Vil vurdere muligheten for en regional barnevernsvakt, gjerne knyttet til et døgnbemannet barnevernstilbud (for eksempel Villa Vil). • Fokus videre er å få på plass konkrete regionale tiltak, samt styrke ambisjonen med prosjektet; <ul style="list-style-type: none"> ○ Løfte arbeidet med vern av barn utover det en enkeltkommune kan, og som har nasjonal interesse. Gjerner strukturendringer som krever dispensasjon fra lover. <p><u>Vedtak:</u> Styret tar statusrapporten til etterretning.</p>
13/12	<p>Plan og byggesak</p> <p>Styret har tidlegare vedtatt at det skal arbeidast vidare med prosjekt innan byggesak.</p>

	<p>Det har vore ein del møte og også rapportering til styret om planlagt arbeid, men kapasiteten og høgt arbeidspress har gjort fokuset på prosjektet noko mindre enn ynskjeleg.</p> <p>Prosjektet/prosjekta innan både plan og byggesak er veldig sentrale i eit samarbeid mellom kommunane. Ein kan utvida prosjektarbeidet i det omfang det er politisk interesse for. Arbeidet er strategisk og gjev høve til framtidig samarbeid og rollefordeling i vid forstand om ynskjeleg. Finansieringa av prosjektet er akkurat no rimeleg god.</p> <p>Kapasiteten i prosjektarbeidet er no endra i og med at prosjektleiar Torgeir Sæter er motoren i prosjektet. Han har strukturert prosjektarbeidet slik det er skissert i vedlagte notatet over. Rådmennene slutta seg til status med mål og innhald i sitt møte 14. mai d.å.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styret er nøgd med at dette prosjektet no vil få betre framdrift og sluttar seg til prosjektet sitt mål og innhald.</p>
14/12	<p>Vedtektene i regionrådet</p> <p>I sist styremøte var det til førehaving sak omkring vedtektene. Styret hadde bede om ei sak der ein ynskte å vurdere kostnadsdelinga mellom kommunane nærare.</p> <p>Styret gjorde i møte vedtak om å utsetja saka til neste styremøte.</p> <p>Fylgjande utgreiing vart lagt fram i sist møte:</p> <p>Bakgrunn Styret har bede om ei sak om den økonomiske delingsnøkkelen for utgifter i Regionrådet. Område som må avklarast er :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Fordeling av utgifter til sekretariat ○ Medlemskontingent ○ Modell for deling av andre kostnader <p>Gjeldande vedtekter er vedtekne av dei fire kommunestyra.</p> <p>Saksopplysningar Praksis, dei to åra som har gått, er at alle driftskostnader blir fakturert kommunane med 50% etter folketal og 50% flatt. Dette gjeld alle driftsutgifter utanom sekretariatskostnadene. I praksis gjeld det hovudsakeleg utgifter til prosjektarbeid. Ordninga er slik organisert at dei som har utgiftene sender avrekning til dei andre kommunane for kvart prosjekt. Alle prosjekta har ein öiegarkommuneö som syter for mellombels finansiering og så avrekning andsynes dei andre.</p> <p>§ 4 i vedtektene har vore tolka slik at kostnadane til sekretariat har vore dekt av den kommunen som har hatt leiar i regionrådet. Såleis har Øygarden kommune fullt ut dekt utgiftene i 2010 og 2011. Sekretariatet er både den sekretariatsfunksjonen som er knytt til arbeidet i regionrådet og den løyvde 20% stillinga inn mot sekretariatet for samhandling med Helse Bergen. Dette siste har på grunn av samhandlingsreforma og arbeidet med avtalar mellom kommunar og helseføretak, frå hausten 2011 og ut første halvår 2012 blitt ei mykje større oppgåve enn forventa.</p> <p>§ 5 gjeld medlemskontingent og modellen for denne. Så langt har det ikkje vore kravd medlemskontingent frå kommunane, det gjer også at det heller ikkje er lagt budsjett for regionrådet. Det er såleis i tråd med ei organisering som er optimalt flat.</p> <p>Erfaringar frå andre regionråd Det er ulike finansieringsmodellar for interkommunale samarbeid rundt omkring i landet.</p> <p><u>Salten Regionråd</u>, som er samansett av 9 kommunar har ei ordning med kostnadsdeling etter folketal.</p> <p><u>Nord-Gudbrandsdal</u> som er ein region med 6 kommunar har ei ordning med deling av kostnadene der 50% vert delt etter folketal medan 50% vert delt likt.</p>

	<p><u>Samarbeidsrådet for Sunnhordland</u> er eit IKS og er samansett av 8 kommunar. Kostnadene vert dekkja med eit likt grunntilskot frå kvar kommune og eit tilleggstilskot pr. innbyggjar i kvar kommune. For 2012 er tala kr. 5.000,- pr. kommune og kr. 20,- pr. innbyggjar. I tillegg kr. 2,- pr innbyggjar som skal gå til eigendel prosjektarbeid.</p> <p>Når det gjeld <u>ordinært medlemskap i KS</u> vert dette godtgjort for 2012 med kr. 27,23 pr innbyggjar og eit grunnbeløp på kr. 71.900. pr. kommune.</p> <p>Saka omkring økonomiordning i Regionrådet vert med dette lagt fram for drøfting i sak om Vedtekter.</p> <p>Saka vert med dette lagt fram på ny.</p> <p><u>Vedtak:</u> Regionrådet tar opp denne saka på nytt når alle fire kommunane har hatt leiaransvar i regionrådet. Evaluering haust 2017.</p>
15/12	<p>Regional transportplan</p> <p>Regional Transportplan er nyleg sendt m.a. til kommunane og regionråda til uttale. Fristen er sett til 30. juni 2012. Plandokumentet er kjent for kommunane og vert ikkje lagt ved som prenta vedlegg.</p> <p>I dokumentet vert det peika på dei nasjonale føringane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - öStatlige, regionale og kommunale planprosesser som omhandler samferdsel samordnes, og at fylkeskommunene og kommunene har en aktiv rolle i statlig transportplanlegging - Fylkeskommunene som den nye store vegeieren i Norge bidrar aktivt til å følge opp miljømålene i samferdselpolitikken. - Areal- og transportplanleggingen samordnes slik at behovet for transport reduseres og grunnlaget for klima- og miljøvennlige transportformer styrkes. Planleggingen av sykkel- og gangveier vektlegges. - Klimagassutslipp, luftforurensing og støy reduseres og forebygges, og at det taes hensyn til klimaendringer i planlegginga av ny infrastruktur. - Det taes hensyn til næringslivets transport og at virksomheter som skaper tungtransport lokaliseres til områder med god tilgjengelighet til hovedvegnett, jernbane og havner. - Fylkeskommunene og kommunene i samarbeid med statlige fagmyndigheter bidrar til godsterminaler og havner utvikles som effektive logistikkutepunkt, og at det i planleggingen av sjøområder taes hensyn til farleden for skipstrafikken. - Infrastruktur for kollektivtrafikken, gang,- og sykkelvegnett og utbyggingsmønster vurderes i sammenheng for å øke tilgjengeligheten for alle brukere, og at planlegginga bidrar til et sammenhengende og universelt utformet gangnettö. <p>Dokumentet legg opp til fylgjande mål for planarbeidet tufta på nasjonale og regionale føringar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transporttilbodet skal bidra til positiv verdiskaping og sikra robuste bustad- og arbeidsmarknadsregionar. - Bergensområdet skal ha eit transportsystem og eit utbyggingsmønster som gjev god tilgjenge til viktige reisemål, og effektiv transport til brukarane. - I distrikta skal transporttilbodet gje betre framkome og reduserte avstandskostnader. <p>Transporttilbodet skal samstundes bidra til:</p> <ul style="list-style-type: none"> - å betre trafikktryggleik og å redusera risikonivå, med særleg vekt på skredsikring. - Å oppnå viktige klima- og miljøpolitiske mål. - Å sikre tilgjenge for alle (universell utforming). <p>Transportplanen sitt Handlingsprogram har i del 1 eit oversyn over planlagde plantiltak. Her har Fylkeskommunen lagt opp til eit vidfemmande planarbeid som ivaretek ansvaret på ein grundig måte.</p> <p>Det er viktige prosessar som det er nyttig å vera delaktig i.</p>

Nokre av planane vil vera viktigare for Regionrådet Vest enn andre. Ein peikar særskilt på:

- Tiltak 6.1.1. Samordna areal og transportplan. Denne vil vera grunnlaget for mykje av arbeidet som skal gjerast.
- Tiltak 6.1.3. Regionpakke Bergen vil sjølvstilt Region Vest vera ein naturleg og vesentleg aktør i.
- Tiltak 5.1.1/6.1.2. Ny kollektivstrategi vil etter nasjonale føringar vera langt viktigare enn nokon sinne.
- Tiltak 4.3.1. Utvikling av regionsentra som trafikale knutepunkt vil ha brei fokus på næring og tenester.
- Tiltak 4.1.1. Strekningsvise utgreiingar for overordna fylkesvegnett er det strategisk viktig å vera involvert i
- Deltema 4.4. Gang- og sykkelveggar vil få auka fokus.

Region Vest som femnar om kommunane Askøy, Sund, Fjell og Øygarden gjennomgår ei rivande utvikling med stor auke i næringsverksemd og folkesetnad.

Regionen har naturleg nok eit omfattande og aukande transportbehov

Det største og viktigaste sambandet som ein er oppteken av i Vest er nytt Sotrasamband. Dette er omtala og fremja i Nasjonal Transportplan som for tida er under handsaming.

Styret viser til plandokumentet og seier seg glad for prosjekta som er fremja for regionen og omland både i Handlingsprogrammet 2013 ó 2017 og i omtale for perioden 2018 - 2024.

Styret seier seg glad for det omfattande planarbeid det er teke initiativ til og ein ser det som viktig og føremålstenleg å arbeida mot felles løysingar for Region Vest i desse prosessane. Ein peikar særskilt på planane nemnt ovanfor som prioritert for Region Vest sitt vedkomande.

Utfordringane er omfattande på ei rekkje områder og Regionrådet Vest peikar på at løyvingane til fylkesvegnettet lyta aukast monaleg for å oppnå ei offensiv og tenleg utvikling

Regionrådet Vest syner til dei einskilde kommunane sine framlegg og vil elles for peika på fylgjande:

- Tilførselsvegane til det nye Sotrasambandet - Nord/sør trasear i Fjell og Sund lyt oppgraderast/utbyggjast i samsvar med vedtekne kommunedelplanar og synkroniserast med Sotrasambandet.
- Vegen til Askøy og trafikksituasjonen v/Liavatnet/Storavatnet lyt avklarast og få si tenleg løysing.
- Løyvingane til Fylkesvegnettet lyta ukast monaleg såleis at:
Askøypakken vert lagt inn først i perioden
Sambandet Vest/Tverrsambandet vert tidfesta
Bybanen i Bergen vert utbygd vidare/forsert m.a. mot vest
Mogeleggjering av andre prioriterte prosjekt
- I sør lyt fylkesveg 556 på sikt gjerast ferjefri for å få eit ringvegssystem som avlastar heile regionen.

Vedtak:

Følgande to strekpunkt blir lagt til planen:

- Grunnlaget for gjennomføring av mindre lokale prosjekt er forskotteringsordninga. Denne ordninga må difor vidareførast.
- Eit særmerke ved Region Vest er at her er to markerte senterområde, Kystbyen og Kleppestø. Dette må takast omsyn til i transportplanarbeidet.

	<p>Notatet slik det ligg føre i saka, blir lagt fram for politisk handsaming slik den enkelte kommune finn best.</p>
16/12	<p>Næring ó organisering og fokus</p> <p>Næringsaktiviteten i regionen er særst viktig og er ein vesentlig del av grunnlaget for den positive utviklinga regionen opplever. Kommunane i Vest er attraktive, har eit næringsliv som er i fremste klasse, med produksjon frå minste skala til verdsklasse. Kompetansen er høg og ein rekrutterer og konkurrerer om arbeidskraft og tiltrekkjer seg dei beste. Kommunane har vore opptekne av fortrinna sine og legg tilhøva til rette for stadig beste utvikling.</p> <p>Næringsverksemda i kommunal samanheng har ein tenleg overbygning med medlemskap i BRB, Business Region Bergen, som har eit vidfemnande ansvar i heile Bergensregionen. Ein opplever at dette er ein god ståstad med innbyrdes nytteverknad, både for den enkelte kommune, Regionen i vest og Bergensregionen.</p> <p>Kommunane Fjell, Øygarden og Sund har sitt eige selskap, Gode Sirklar A/S, med ein god organisasjonsform som i prinsippet er svært så fleksibel. Med sekretariatsfunksjon knytt til Sintef er modellen framtidsretta og har dei beste føresetnader.</p> <p>Askøy kommune valde i si tid å satsa på eigne krefter i sin næringsorganisasjon og har lukkast svært godt med den modellen.</p> <p>Då Regionrådet Vest vart etablert for nokre år sidan innleidde dei 4 kommunane eit godt samarbeid og la tilhøva til rette for samarbeid mellom næringssjef i Askøy og Gode Sirklar A/S. Dette samarbeidet har gitt gode resultat og fungerer godt.</p> <p>Det har vore på tale å sjå nærare på denne organisasjonsforma, eventuelt med tanke på eit endå tettare samarbeid med å invitera Askøy inn i selskapet Gode Sirklar A/S.</p> <p>Dette har ikkje vore teke opp til realitetshandsaming, men ein har latt samarbeidet få utvikla seg vidare i dei åra Regionrådet har eksistert, og hatt fleire omfattande tema til handsaming i Regionrådet sitt styre, der innspela har vore gjort av Gode Sirklar A/S og Næringssjefen saman ó og med godt resultat.</p> <p>Det har den siste tida vore drøfta nærare å replassere eigenkapitalen i selskapet frå eigarane si side. Fyrst og fremst for å ha tenleg arbeidskapital og god soliditet. Dette er delvis på plass på det noverande tidspunkt.</p> <p>Rådmennene har drøfta selskapsstrukturen/organisasjonsmodellen og ser det føremålstenleg å halda fram med ein todelt modell og gjerne styrka samarbeidet endå betre, men utan at dette vert formalisert med noko alternativ eigarskap i høve nosituasjonen.</p> <p>Regionrådet Vest sitt styre er eit godt og tenleg reiskap til å gje dei naudsynnte innspel og signal til organisasjonen. Dette av di det er samansett av ordførarane i Regionen og av di styret i Gode Sirklar A/S er samansett av dei tre ordførarane i Fjell, Sund og Øygarden.</p> <p>Dette inneber som no, at ein har eit bevisst auga på den juridiske og økonomiske sida av modellen og oppdraga som vert gjevne. Kostnadsdelinga lyt vera som no ved at Askøy dekkjer sine utlegg ved sitt eige tenesteapparat, medan dei tre andre kommunane dekkjer Gode Sirklar A/S sitt engasjement.</p> <p><u>Vedtak:</u> Det noverande næringssamarbeid mellom næringssjefen i Askøy og Gode sirklar A/S held fram som ein tenleg og god modell for dei fire kommunane sin næringsfunksjon i Regionen. Styret i Regionrådet Vest har som oppgåve å samordna innsatsen på næringsida.</p>
17/12	<p>Tinget i Vest</p> <p>Etter møteplanen er Tinget i Vest sett på dagsorden den 17. sept. 2012.</p>

	<p>Denne gongen er det Øygarden som vert tingstad.</p> <p>Rådmennene drøfta på sitt møte i mars mogelege tema for neste tingsete. Tiltrådinga derifrå var å sjå nærare på ein planstrategi for regionen ó gjerne i eit prosessorientert arbeid i tinget.</p> <p>Leiaren syner til sist møte i Tinget og peikar på ynskje om nærare involvering i dei prosjektarbeid som er på gang.</p> <p>På bakgrunn av dette vil det vera føremålstenleg å invitara dei ymse prosjektleiarane til møte å foreta ein gjennomgang av dei største prosjekta som no er undervegs</p> <p>Vidare vil det vera tenleg i den politiske debatten omkring dei felles prosjekta å utfordra det politiske miljø til peika på den vidare retning og satsingsområder og såleis la tingseta meisla ut det strategiske samarbeidet framover i Regionen.</p> <p><u>Vedtak:</u> Det vert arbeid vidare med ei førebuing av tingseta 17.september i Øygarden der involvering og eigarskap til pågåande prosjektarbeid, samt vidare strategisk samarbeid står sentralt. Det vert sett av ein heil dag til møtet.</p>
18/12	<p>Evaluering av samarbeid i vest</p> <p>På bakgrunn av Tingseta sist og elles samarbeidet undervegs er det ytra ynskje om ei fortløpande evaluering av regionsamarbeidet.</p> <p>Tema vart drøfta</p>
19/12	<p>Meldingar</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunal planstrategi - Byggeprosjekt lokalmedisinsk senter ó mandat for styringsgruppe - Oversikt over regionale prosjekt som har fått skjønsmidlar (vedlegg)
20/12	<p>Val av styrerepresentantar til Business Region Bergen</p> <p>Vi er invitert til å velja styrerepresentant(ar) til Styret i Business Region Bergen ó BRB. Det er tale om 3 politiske representantar. Ein av desse er vald av Hordaland Fylkeskommune, ein er vald av Bergen kommune og ein skal veljast av dei øvrige kommunane.</p> <p>Regionrådet Vest har her høve til å gjere seg gjeldande og t.d. gjera framlegg om at dei øvrige kommunane vert representert ved ein representant frå Vest.</p> <p>Regionen representerer ei tyngde i næringslivet ó er i ei rivande utvikling med vokster både i folkesetnad og sysselsetting. Ein ser det som naturleg at dei fire kommunane i vest, som utgjer over 60.000 innbyggjarar, får høve til å vere representant i dette styret.</p> <p><u>Vedtak:</u> Regionrådet Vest gjer framlegg om at Ove Bernt Trellevik eller Siv Høgtun vert vald inn i styret for Business Region Bergen.</p>